



Limitierte
Auflage!

Steuer-/Halbgepäckwagen - BD4yge(f)

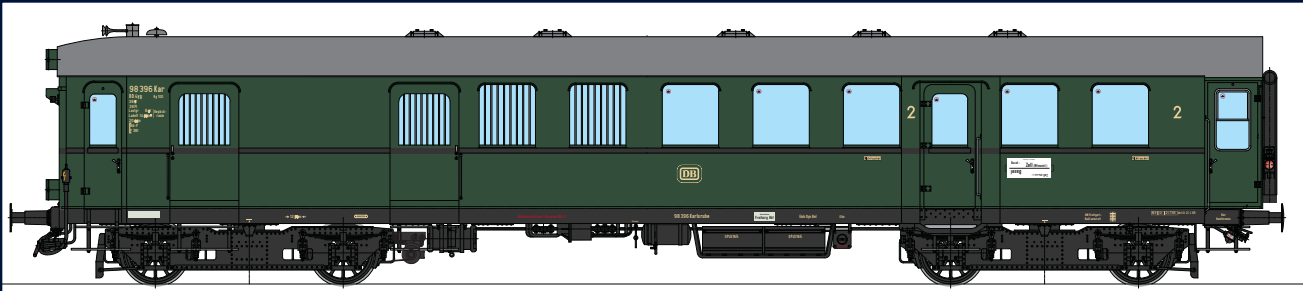
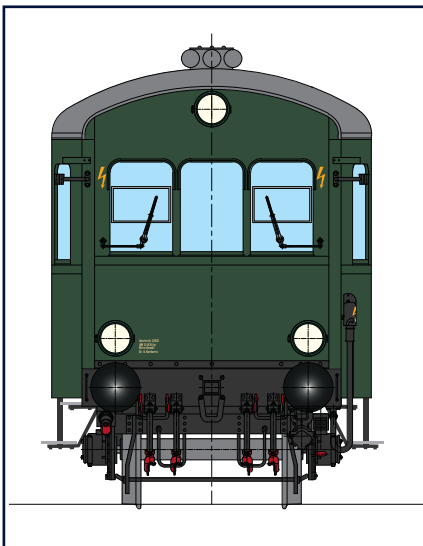
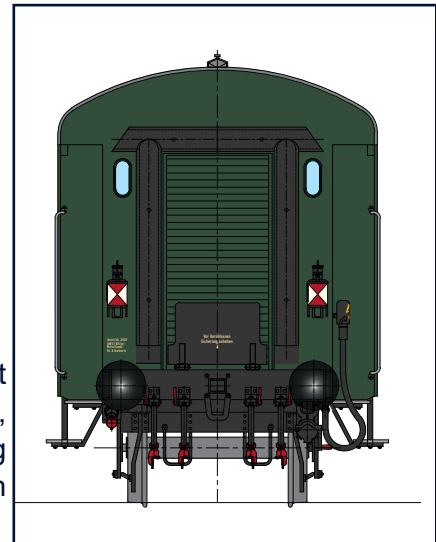


Abbildung zeigt -noch unvollständige- Konstruktion der Bestell-Nr. 15150



Stirnansicht
mit drei Frontfenstern
und Dreilicht-Spitzensignal



Stirnansicht
mit Gummiwulst,
Rollo-Übergang
und Zugschlußlampen

Zum Vorbild:

Anfang der 1950-er Jahre wurden aus drei ES85 für den Münchner Vorortverkehr nach Dachau spezielle Steuerwagen bei der WMD in Donauwörth umgebaut und als ESG 01- 03 in den Wagenpark eingereiht. Dabei wurde das Gepäckabteil wesentlich vergrößert und die Seitenwände erhielten zwei zusätzliche Schiebetüren. Gekuppelt wurden die ESG-Steuerwagen anfangs mit 3-achsigen preußischen Abteilwagen, wenig später auch mit 3-achsigen Umbauwagen. Als Zuglokomotiven kamen E44 zum Einsatz. Ersatzweise wurden auch andere Lokomotiven, dann allerdings ohne Steuerfunktion, eingesetzt.

Als ab 1957 genügend Mitteleinstieg-Steuerwagen für die Strecke nach Dachau zur Verfügung standen, wurden die 3 Waggon zur Strecke Traunstein-Ruhpolding umgesetzt. Dort wurden sie gemeinsam mit 3yg-Umbauwagen im Nahverkehr eingesetzt. Nach 1967 kamen die Wagen nach Südbaden zur BD Karlsruhe zur und fuhren unter anderem auf der Strecke Basel – Lörrach – Zell (Wiesental). Nach diesen Einsätzen als regulärer Halbgepäckwagen wurden die Wagen zu Bauzugwagen umgebaut und waren noch bis Mitte der 1980-er Jahre im Einsatz.

Steuer-/Halbgepäckwagen - BD4yge(f)

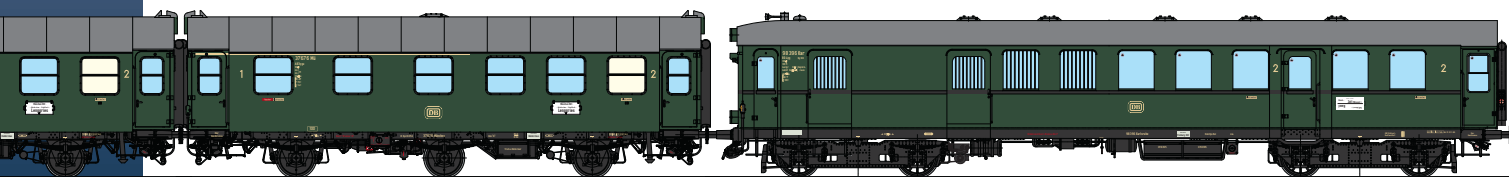
Bestell-Nr.	Ep.	Wagentyp	Beschreibung	Beheimatung
15150	IIIb	BD4ygef	DB, 2.-Klasse/Gepäckabteil, Lackierung graualuminium/flaschengrün, Anschritffarbe elfenbein	BD München
15151	IIIb	BD4yge	DB, 2.-Klasse/Gepäckabteil, Lackierung umbragrau/chromoxidgrün, Anschritffarbe elfenbein	BD Karlsruhe

Zugbildungs-Beispiel BD München:



Waggons der Gattung BD4ygef wurden unter anderem als Steuerwagen auf der Strecke Traunstein-Ruhpolding eingesetzt.

Zugbildungs-Beispiele BD Karlsruhe:



Der Halbgepäckwagen wurde teilweise mit dem Gepäckabteil zum restlichen Zug gekuppelt.



Ebenso war der Halbgepäckwagen in der Zugmitte zu finden.

Zum Modell:

- ➔ Modelle in feinsten Messing-Handarbeit
- ➔ Kurzkupplungskinematik
- ➔ Achsen kugelgelagert
- ➔ vollständig nachgebildete Inneneinrichtung
- ➔ vollständig nachgebildetes Fahrwerk
- ➔ vorbildgetreue Lackierungen und Beschriftungen
- ➔ zu öffnende Türen
- ➔ schaltbare Innenbeleuchtung
- ➔ LüP: 63,5 cm
- ➔ Mindestradius 1.394 mm

Preis: 1.950,- €

(FS u. PUR: Aufpreis 100,- €)

Technische Änderungen, sowie Änderungen an Design bzw. Modellausstattung, Zwischenverkauf sowie Preisänderungen bleiben vorbehalten. Die Preise sind in Euro und verstehen sich inklusive Mehrwertsteuer. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen. Wir behalten uns vor, die Modelle nur bei ausreichenden Bestellungen zu produzieren.

Adolf-Damaschke-Straße 50
Telefon 0 62 04/62 01 90
68519 Viernheim
info@wunder-modelle.de
www.wunder-modelle.de