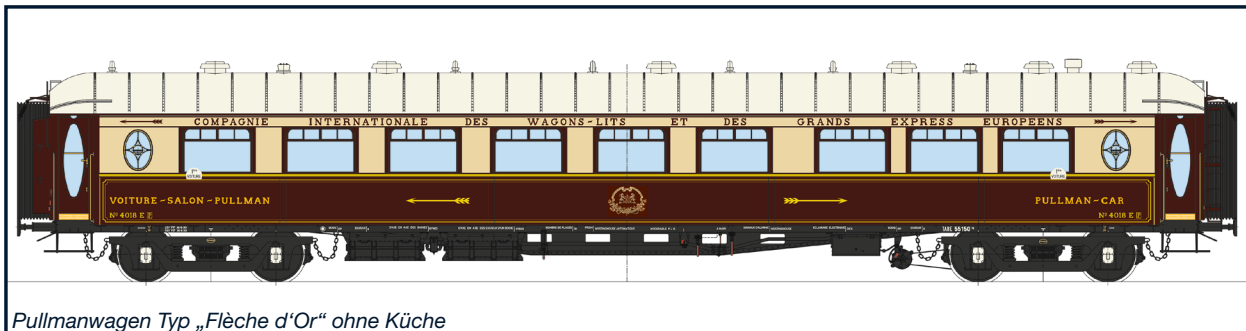


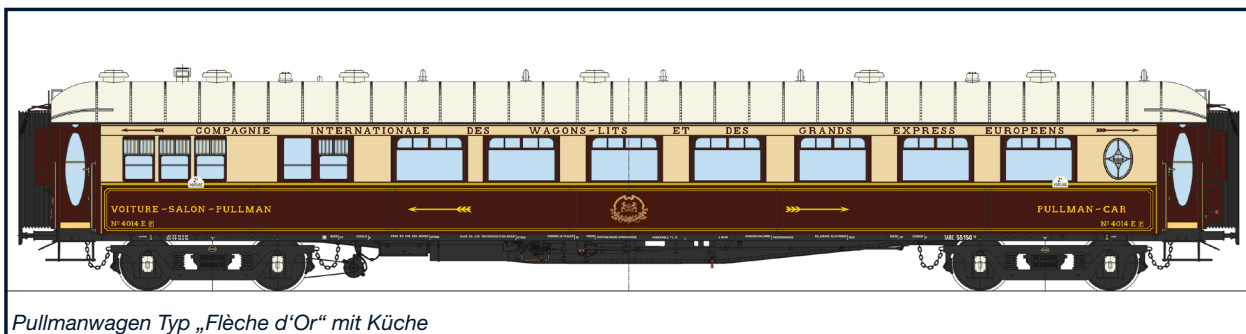


5-teiliger Luxuszug der Extraklasse!

## Flèche d'Or



Pullmanwagen Typ „Flèche d'Or“ ohne Küche



Pullmanwagen Typ „Flèche d'Or“ mit Küche

### Zum Vorbild:

Der ab 1926 eingesetzte rein erstklassige Pullman-Zug „Flèche d'Or“ der CIWL setzte neue Maßstäbe in Sachen Komfort. Jeweils ein Pullman Wagen mit- und ohne Küche bildeten eine Einheit, die sogenannte Couplage. Lediglich 32 Sitzplätze wurden im Wagen ohne Küche, 24 Sitzplätze im Wagen mit Küche, angeboten. Es wurden ausschließlich Einzel-Sessel mit hohen Lehnen eingebaut. Lackiert wurden die Wagenkästen in kastanienbraun/creme, das Dach war weiß gehalten. Die Wagen wurden zum Vorbild für zahlreiche weitere CIWL-Pullman Wagen.

Von Bahnhof „Paris (Gare de Lyon)“ fuhr der Zug bis nach Calais zum Ärmelkanal. Dort stiegen die Passagiere auf das Fährschiff „Canterbury“ um und weiter ging es mit dem Pullman-Zug der Southern Railway bis nach London. Um das zahlreiche Gepäck schnell umladen zu können, wurden spezielle Ge-

päckwagen mit Containern beschafft. Die vier Container wurden per Hafenkran auf das Schiff geladen – ein einmaliger Vorgang, den es in dieser Form nur bei diesem Pullman-Zug gab.

Der aufkommende Flugverkehr drang rasch in das genau für den „Flèche d'Or“ zugeschnittenen Marktsegments ein. Am 30. September 1972 war der letzte Einsatztag dieses legendären Zuges.

Eine Besonderheit war die Bespannung des Zuges auf französischer Seite. Die Dampfloks der Reihe 231.K der ehemaligen PLM bespannten den Pullman-Zug zwischen Calais und Amiens bis 1969. Sie waren damit die letzten Dampfloks auf dem Europäischen Kontinent, die einen rein erstklassigen Schnellzug zogen. So wurden auch diese zur Legende – bestellbar und erhältlich ebenfalls in unserem Hause!

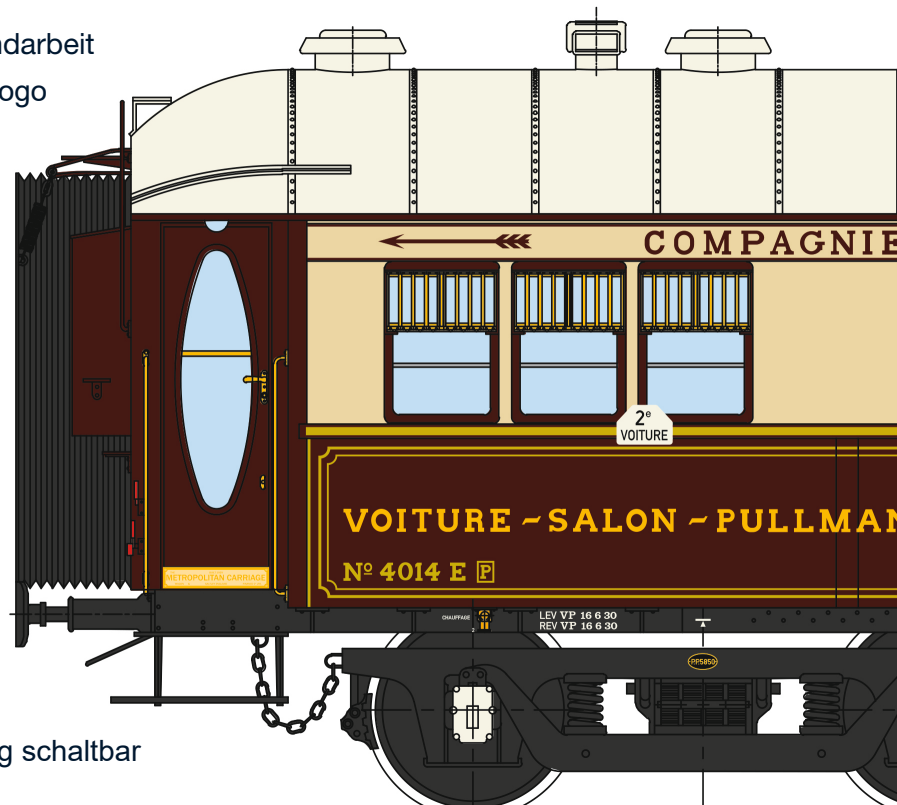
## Flèche d'Or

Bestell-Nr.	Ep.	Beschreibung	Preis in €
15011	II	<b>Flèche d'Or-Zugset</b> , 5-teilig, bestehend aus 1 x Container-Gepäckwagen, kastanienbraun/creme lackiert, sowie 2 x CIWL-Pullman Wagen Typ „Flèche d'Or“ mit Küche und 2 x CIWL-Pullman Wagen Typ „Flèche d'Or“ ohne Küche, alle CIWL-Pullman Wagen in kastanienbraun/creme lackiert. Länge des Zugsets: 348 cm	18.990,-
15012	II	<b>Ergänzungswagen zum Zugset „Flèche d'Or“</b> , 1 x CIWL-Pullman Wagen Typ „Flèche d'Or“ <b>mit</b> Küche, kastanienbraun/creme lackiert, LÜP: 73,3 cm	3.690,-
15013	II	<b>Ergänzungswagen zum Zugset „Flèche d'Or“</b> , 1 x CIWL-Pullman Wagen Typ „Flèche d'Or“ <b>ohne</b> Küche, kastanienbraun/creme lackiert, LÜP: 73,3 cm	3.690,-
15014	II	<b>1 x Container-Gepäckwagen</b> , blau/creme lackiert, LÜP: 54,7 cm	2.990,-
15015	II	<b>1 x Container-Gepäckwagen</b> , blau/blau lackiert, LÜP: 54,7 cm	2.990,-

Lizenzierte Freigabe durch die Wagons-Lits Diffusion

## Die Modelle

- ➔ Modelle in feinsten Messing-Handarbeit
- ➔ Buchstaben, Ziffern und CIWL-Logo erhaben (nicht im Wagenkasten angeätzt!)
- ➔ Feinste epochengerechte Lackierung und Beschriftung
- ➔ Zu öffnende Einstiegstüren
- ➔ Funktionsfähige Faltenbalge
- ➔ Funktionsfähige Hakenkupplung
- ➔ Detaillierte Nachbildung der Druckluftbremsanlage
- ➔ Detaillierte Nachbildung des Pennsylvania-Drehgestells
- ➔ Sitzpolster beflockt
- ➔ Tischbeleuchtung schaltbar
- ➔ Einstiegsbeleuchtung schaltbar
- ➔ Decken- und Küchenbeleuchtung schaltbar
- ➔ Achsen kugelgelagert



Technische Änderungen, sowie Änderungen an Design bzw. Modellausstattung, Zwischenverkauf sowie Preisänderungen bleiben vorbehalten. Die Preise sind in Euro und verstehen sich inklusive Mehrwertsteuer. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen. Wir behalten uns vor, die Modelle nur bei ausreichenden Bestellungen zu produzieren.

**Adolf-Damaschke-Straße 50**  
**Telefon 0 62 04/62 01 90**  
**68519 Viernheim**  
**info@wunder-modelle.de**  
**www.wunder-modelle.de**