Preis: 1.950,-€

Best.Nr. 15221+22: 2.100,-€

Aufpreis für Finescale, PUR: 50,00€



- ⇒ Modelle in feinster Messing-Handarbeit
- ⇒ Kurzkupplungskinematik
- ⇒ Achsen kugelgelagert
- ⇒ vollständig nachgebildete Inneneinrichtung
- ⇒ vollständig nachgebildetes Fahrwerk
- ⇒ vorbildgetreue Lackierungen und Beschriftungen
- ⇒ schaltbare Innenbeleuchtung
- ⇒ LüP: 82,5 cm
- ⇒ Mindestradius 1.020mm

 (bei Betrieb mit Parallelbogen 1.550 mm)

SBB

Bestell-Nr.	Epoche	Wagentyp	Beschreibung	
15208 (A-C)	IV	Am	SBB, 1. Klasse, reinorange/lichtgrau, Fiat-Drehgestelle	
15209 (A-C)	V	Am	SBB, 1. Klasse, verkehrsgrau/lichtgrau/umbragrau, Türen rot, Fiat-Drehgestelle	
15210 (A-C)	IV	Bcm	SBB, 2. Klasse, blau/weiß, Fiat-Drehgestelle	
15211 (A-C)	IV	Bm	SBB, 2. Klasse, reinorange/lichtgrau	
15220 (A-C)	V	Bm	SBB, 2. Klasse, verkehrsgrau/lichtgrau/umbragrau, Türen rot, Fiat-Drehgestelle	
15221	IV	WR	SBB, Speisewagen, reinorange/lichtgrau	
15222	IV	WR	SBB, Speisewagen, purpurrot/elfenbein, mit "TEE" Logo Anschrift am Wagenkasten	

ÖBB

Bestell-Nr.	Epoche	Wagentyp	Beschreibung
15214 (A-C)	IV	Amoz	ÖBB, 1. Klasse, reinorange/lichtgrau, Fiat-Drehgestelle
15215 (A-C)	IV	Bmoz	ÖBB, 2. Klasse, reinorange/lichtgrau, Fiat-Drehgestelle

SNCB

E	Bestell-Nr.	Epoche	Wagentyp	Beschreibung
1	15216 (A-C)	IV	Al6	SNCB, 1. Klasse, reinorange/lichtgrau, Fiat-Drehgestelle
1	15217 (A-C)	IV	BI6	SNCB, 2. Klasse, reinorange/lichtgrau, Fiat-Drehgestelle

SNCF

Bestell-Nr.	Epoche	Wagentyp	Beschreibung
15218	IV	A9u	SNCF, 1. Klasse, corail-grau/weiß, Fiat-Drehgestelle

Technische Änderungen, sowie Änderungen an Design bzw. Modellausstattung, Zwischenverkauf sowie Preisänderungen bleiben vorbehalten. Die Preise sind in Euro und verstehen sich inklusive Mehrwertsteuer. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen. Wir behalten uns vor, die Modelle nur bei ausreichenden Bestellungen zu produzieren.

Adolf-Damaschke-Straße 50 Telefon 0 62 04/62 01 90 68519 Viernheim info@wunder-modelle.de www.wunder-modelle.de



Eurofima-Wagen



Zum Vorbild:

Die Eurofima-Wagen sind ein echtes europäisches Gemeinschaftsprojekt. Der Name ist die Abkürzung der **Euro**päischen Gesellschaft zur **Fi**nanzierung von Eisenbahn**ma**terial.

Anfang der 1970-er Jahre wurde über eine Komfortsteigerung im Personenverkehr nachgedacht. Das Ergebnis waren die neuen Einheitswagen des UIC-Typ Z. Diese unterschieden sich in zahlreichen Punkten von den bisher als Standard-Wagen eingesetzten UIC-Typ Y, besser bekannt als der klassische 26,4m D-Zug Wagen. Wichtigstes Merkmal der neuen Eurofima-Bauart war die Reduzierung der Abteilzahl, die Erhöhung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, automatische Schwenkschiebetüren, eine Schürze unterhalb des Wagenkastens sowie der überwiegende Einsatz einer Klimaanlage.

Die Deutsche Bundesbahn entwickelte mit der Industrie zunächst eine kleine Serie gemischtklassiger Waggons, davon erhielten zwei eine markante blaue Farbgebung. Die überwiegende Mehrheit der europäischen Bahnverwaltungen einigte sich bei den Serien-Waggons auf die sogenannte C1-Lackierung: der Wagenkasten war in reinorange mit einem weißen Begleitstreifen unterhalb der Fenster lackiert. Lediglich die DB und die SNCF hatten ihre eigenen Ideen: rot/beige bzw. die sogenannte Corail Lackierung in grau/weiß der Franzosen.

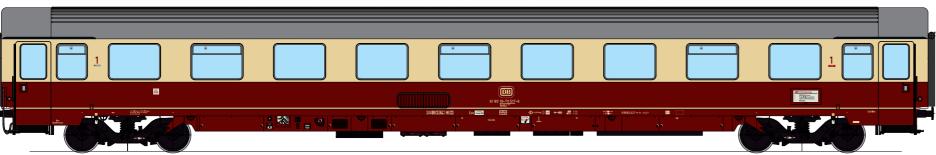
Ab 1976 begann die Serienbeschaffung. Insgesamt wurden 500 Waggons beschafft. Als Serien-Drehgestell kam das Fiat-Drehgestell der Bauart Y 0272 zum Einsatz. Die SBB beschaffte zusätzlich 20 Liegewagen, die eine dunkelblaue Farbgebung bekamen.

Eine Ausnahme bildeten die 2. Klasse Großraumwagen der Bauart Bpmz 291 der DB. Diese wurden für das neue Intercity-Netz 1979 beschafft. Durch die geänderte Fensterteilung, den neuen Minden-Deutz-Drehgestellen und der nach damaligem Geschmack gelb-grünen Inneneinrichtung unterschieden sie sich deutlich von den Serien-Eurofima-Wagen.

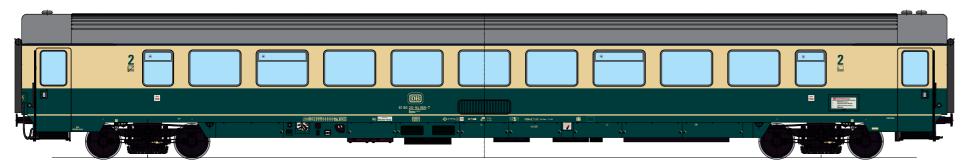








Bestell-Nr. 15202



Bestell-Nr. 15204

•					
		1			2
		<u></u>	(10 0 2-71005-7		
-	_E.			The state of the s	

Bestell-Nr. 15206

			2	
129.	6189 2190	0.02F8	THE STATE OF THE S	
I THE PART OF THE		1200 NORTH WAS 2748		

Bestell-Nr. 15213

Bestell-Nr.	Epoche	Wagentyp	Beschreibung
15201 (A-C)	IVc	Avmz 206	DB/Lufthansa, 1. Klasse, melonengelb/kieselgrau, Fiat-Drehgestelle



Bestell-Nr.	Epoche	Wagentyp	Beschreibung
15202 (A-C)	IVb	Avmz 207	DB, 1. Klasse, purpurrot/elfenbein, Fiat-Drehgestelle
15203 (A-C)	Va	Avmz 207	DB, 1. Klasse, lichtgrau/pastelviolett/orientrot, Fiat-Drehgestelle
15204 (A-C)	IVc	Bpmz 291	DB, 2. Klasse, ozeanblau/elfenbein, MD526-Drehgestelle
15205 (A-C)	Va	Bpmz 291	DB, 2. Klasse, lichtgrau/pastelviolett/orientrot, MD526-Drehgestelle



Alle Modelle sind mit vorbildgerechten Zuglaufschildern ausgestattet.

Bestell-Nr.	Epoche	Wagentyp	Beschreibung
15206	IVb	ABvmz 227	DB, 1./2. Klasse, olympiablau/lichtgrau, MD 36-Drehgestelle
15207	IVc	ABvmz 227	DB, 1./2. Klasse, ozeanblau/elfenbein, MD 36-Drehgestelle

Bestell-Nr.	Epoche	Wagentyp	Beschreibung
15212 (A-C)	IV	Az	FS, 1. Klasse, reinorange/lichtgrau, Fiat-Drehgestelle
15213 (A-C)	V	Bz	FS, 2. Klasse, reinorange/lichtgrau, Fiat-Drehgestelle

Alle Abbildungen zeigen Arbeitsstand